

# HOOSIER

## **PROTLUM SUSPENSIONS FRANCE**

Votre distributeur officiel HOOSIER RACING TIRE  
À Saint-Etienne au cœur de la région Auvergne Rhône-Alpes

## **CONSEILS D'UTILISATION DES PNEUS RALLYE ASPHALTE**

### **Températures de la bande de roulement**

L'utilisation d'un pyromètre à sonde à aiguille est le meilleur indicateur pour les réglages fins du véhicule - pour le carrossage et le parallélisme.

Mesurez en trois points : à l'intérieur, au centre et à l'extérieur et en restant dans un écart de 25 degrés de l'intérieur vers l'extérieur, l'intérieur étant le plus chaud.

Un véhicule bien équilibré sera également à moins de **25 degrés** d'écart entre l'avant et l'arrière sur les températures des pneus.

**La température des pneus en spéciale devrait être en moyenne de 70 à 95 degrés.**

### **Pression des pneus**

La pression de travail des pneus varie selon le type et le poids du véhicule. Au fur et à mesure que le poids et les vitesses augmentent, la pression de travail doit également être augmentée.

Les pressions de travail à chaud sont généralement comprises entre **1,9 bars** et **2,2 bars**.

Les pressions initiales à froid vont varier pour obtenir les pressions à chaud.

Les pneus ne doivent pas être utilisés à des pressions **inférieures à 1,6 bars et supérieur a 2,3bars**. Des basses pressions excessives entraîneront une force excessive sur les flancs ou le pneu se décollera de la jante.

Les pressions de démarrage par temps humides devraient être augmenter de 0,1 bars par rapport aux pressions par temps sec.

### **Recommandations de base**

**Une base de référence pour commencer** : Pression de démarrage à froid : **1,8 à 1,9 bars** pour arriver à : **2,0 bars à 2,2 bars** chaud (Pressions à ajuster en fonction du véhicule)

**“TIRES DESIGNED FOR CHAMPIONS”®**

# HOOSIER

## Hoosier Rally Tires - Guide d'utilisation

### Rallye Asphalte



HOOSIER RACING TIRE

Gomme		Conditions météo			Surface			Température ambiante °C								
Dureté	Nom	Pluie	Humide	Sec	Lisse	Mixte	Abrasive	-5	0	5	10	15	20	25	30	>30
Maxi pluie	W10															
Pluie	Wet *															
Tendre	DS *															
Medium	DM															
Medium-Dur	DH															

\* Retailage possible selon homologation FIA

Téléchargement : <https://www.protlum-suspensions.fr/wp-content/uploads/2021/10/HOOSIER-RACING-TIRE-PLAN-DE-RETAILLAGE-PLUIE.pdf>

Pression des pneus à chaud  
pour les pneus de 15" à 18"

1.9 - 2.15 bar

Rallye 4: le train arrière peut être 0.1 - 0.2 bar inférieur au train avant.

Rallye 2: peut monter à 2.25 bar à chaud.

Pression minimale à froid: 1.6 bar

Pression des pneus à chaud

pour les pneus de 13" (expl. Ford Escort MK1, MK2 etc)

Avant: 2.0 Arrière: 2.0 bar

Pression minimale à froid: avant: 1.7 arrière: 1.6 bar

Information complémentaire:

Afin d'améliorer la traction et l'usure, le carrossage peut être légèrement réduit par rapport à la configuration habituelle.

L'amortissement de la compression peut être assoupli pour que le pneu fonctionne correctement.

PROTLUM SUSPENSIONS

2, rue Edouard Martel

ZI la Chauvetière

42100 Saint-Etienne

06 30 31 52 27 - [contact@protlum-suspensions.fr](mailto:contact@protlum-suspensions.fr)

**"TIRES DESIGNED FOR CHAMPIONS"®**

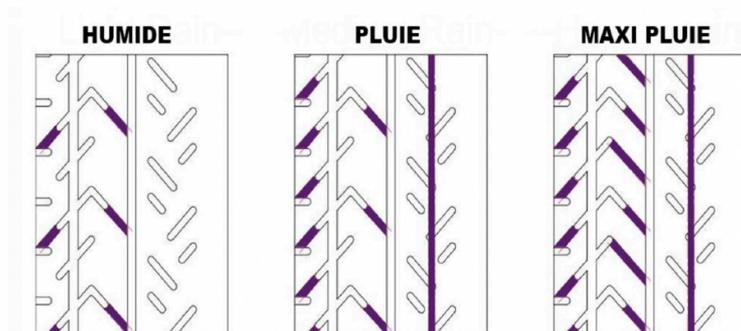
# HOOSSIER

Retailage selon les conditions météo : *Les traits rouges montre où les rainures peuvent être retaillées*

## PNEU RALLYE ASPHALTE SYMETRIQUE



## PNEU RALLYE ASPHALTE ASYMETRIQUE



PROTLUM SUSPENSIONS  
2, rue Edouard Martel  
ZI la Chauvetière  
42100 Saint-Etienne  
06 30 31 52 27 - [contact@protlum-suspensions.fr](mailto:contact@protlum-suspensions.fr)

**"TIRES DESIGNED FOR CHAMPIONS"®**